



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

## **ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА**

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Воробьева Екатерина Александровна**

Класс: **11**

Технический балл: **81**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Черновики

(1)

Залежная черта → арабизм  
кочевников (половцы и т.д.) при Руси

↓ ошибки  
мусульманские робники Иранская  
Молдавское гос-во и Византизм?  
век - XII  
Татары (?) Средиземье?

Если Моск. гос-во верно, то

± татарский → армянский  
узбекский и болгарский  
используются металлы.

Орду русского народа?!

Цыганский? X,

Татарский этнос... ≈ 13 или XVIII

Крымская война:

усилка

XIX в. - Татары?!

1856 - 1862 → [?] XIX в. =

Наринский мир:

- владели Карс и Ардаган.

- лиминский флот в Керчи

Кавказ - 1780

Французские при Кавказе.

Антонио Ринчини

Марко Антонио

Прозек?!?

Византизм.

Андрей Боголюбовский, чередо  
Владимир XII в. на Керчи (XII в.)

Черновик

(2)

Зод. в.

3) архитектура французская

XVI в.

2) 1930-е.

Днепро ГЭС

Николаевская м/г

между Мек и Петербом 1837г.

Первое прекращ. военных действий (1856г)

и помет города Н.П. (?)

три столицы: Севаст., СПб, Мек.  
варшавка (м.д. в 196.) (?)

~~Николаевская м/г 1837-40-е. X — Царскоселенская~~

~~Бабьин мост: при Иване~~

школа навигацких наук — Формо XVIII в.

Петербург — не Петроград. ≠ XIX и XX в.

X

Стел при Петре мастер, создан что-то  
железное. — Мартов, м.д. кемед.

Мартов. и Поневское  
памят. (Век ???)

Иван Грозный

1537г.

25 + 25 + 25

XIX в.в. XX. (1856)

... парк парашютное



Черновики.

(4)

идущие продукты. Без должного уровня логистики  
 доставка товаров, а соответственно и торговый бюджет  
 медленной, и товары пойдут дорогой, и товар не  
 может начать портиться. Крымская война в 1830-е годы  
 в Р. И. возникла необходимость строительства  
 ж/д. В 1838 в Краматорск с 1838 по 1840, появилась  
 Харьковская ж/д, соединяющая  
 столицу с императорской резиденцией. Следующей  
 появилась дорога, соединяющая крупные  
 города страны Мск. и СПб, что посодействовало  
 развитию коммуникации между этими из Мск  
 городами. Крымская война показала, что  
 доставка продуктов из центральной  
 России по сухопутному пути нехарактерно быстро  
 доставки фуража в армию, а также плохую  
 коммуникацию по стране. Соответственно,  
 развитие строительства ж/д в Р. И. В последне  
 ные годы получило очень сильный толчок, началось  
 строительство Николаевской дороги, которая бы  
 соединила восток в стратегическом и торговом  
 торговом плане/важные порты Черного  
 Балтийского моря, через кот. велась и торговля  
 и путь отсюда в северные измешекзерна в Европу  
 После строительства Николаевской ж/д торговля  
 в России начала новую волну развития теперь товары  
 доставлялись не только по воде, но и по железной  
 железной дороге. Ярмарки и торгоскопические  
 дворы в других городах России (Одесса, Киев,  
 Нижний Новгород, Ярославль) наполнились большим  
 кол-вом товаров. 15 юн. третьей чет. XIX в. началось  
 строительство Транссиба (1871-1912), что



Блок "А"

Задание 1

Ошибки:

- 1) "защиты от татарских набегов..."
- 2) "в середине XV в. (15 в.)"
- 3) "Второй чертой - Изюмская..."

Правильный ответ:

- 1) средством защиты от крымских татар (которые нападали на Московское гос-во в XV в.)
- 2) с второй четверти XVI в. (16 в.)
- 3) Большая засечная черта (была второй после Белгородской).

Задание 2

век

- 1) XVIII в.
- 2) XIX в. (19 в.)

Имя укреплённого пункта

- 1) ~~Александров М. в.~~
- 2) Попов

Задание 3

1) Российские художники - реалисты, творившие в 19 в.

2) Линный элемент: как

3) Верхняя коронация:

Пётр Пётр I, Екатерина I, Пётр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I



~~Блок "А"~~

~~Задание 1~~

~~Ошибка:~~

~~1) ... мобилизовались  
несколько десятков  
тысяч московских  
ратников...~~

Правильный ответ:

1) несколько тысяч  
русских ратников

Задание 4.

- 1) Симонская битва (Симонское сражение)
- 2) 1853г
- 3) Крымская война (1853-1856гг)
- 4) Оборона Севастополя, Чесменское сражение,  
взятие турецкой крепости Ардахан, взятие  
турецкой крепости Карс,

Задание 5.

- 1) ~~Генерал~~ Юрий Гагарин
- 2) 12 апреля 1961г
- 3) запуск первого <sup>искусственного</sup> спутника Земли
  - строительство космодрома Байконур
  - создание особых городов "наукоградов", где ученые занимались развитием и созданием космических ракет и т.д. (пример такого города - Королев)
  - освоение космоса в СССР происходило в рамках гонки вооружений
- 4) ~~И.С. Крузёв~~ между СССР и США во время холодной войны
  - первый выход человека в открытый космос
  - полёт на Луну
- 4) Никита Сергеевич Хрущёв





## Задание 6.

Век, десятилетие:

- 1) XVIII в.  
(для первого текста)
- 2) 1930-е годы  
(для второго текста)
- 3) XVI в.  
(для третьего текста)

Название:

- 1) в первом тексте  
нет пропуска  
для указания  
названия.
- 2) Днепр ГЭС  
(для второго текста)
- 3) Архангельской  
гирьки  
(для третьего  
текста)

## Задание 7.

- 1) Чепенский собор (в Владимире)
- 2) ~~XIII в.~~ XIII в. XII в.
- 3) древнерусский стиль
- 4) Чепенский собор (в Кремле)
- 5) Фюрвальдт

## Задание 8.

- 1) 1851-~~18~~ 1880 гг.
- 2) Три столицы: Санкт-Петербург, Москва, Севастополь
- 3) «Развитие русской торговли и транспорта в XIX в.»

Торговля в Российской империи в XIX в. приобре-  
ла более крупные масштабы, чем это была в XVIII в.,  
теперь только ярмарочной торговлей не хватало,  
появлялись гостиные дворы. Все больше купцов  
увеличивало количество своих торговых лавок  
в других городах. Развитие торговли и транспорта —  
это взаимосвязанные процессы. Без улучшения  
качества лошадки, торговля не будет  
развиваться.

Так в 1830-е в Российской империи возникла необходимость строительства железных дорог. Первая ж/д, Царскосельская, соединила столицу с императорской резиденцией (1837-1840 гг.) следующая железная дорога соединила Москву и Санкт-Петербург (2 крупнейших города страны), что способствовало развитию коммуникации между этими городами и более быстрой доставке товаров легкой и пищевой промышленности из Москвы в Санкт-Петербург. Крымская война показала необходимость строительства ж/д по всей стране, так как старый способ доставки фуража в армию и коммуникации по стране был неэффективен, что и стало одной из причин поражения в войне. Так начинается строительство Николаевской железной дороги, которая соединяла важные стратегические (устье с Пруссией, Варшаву, Ригу, Ядвигу) и торговые (главные порты Черного и Балтийского морей, через которые шел экспорт ~~из России~~ из России зерна в Европу) пункты. После строительства Николаевской дороги Волжские города уменьшили своё значение в торговле, так как появился более быстрый способ доставки товаров, чем с помощью бурлаков по Волге. Ярмарки и гостинные дворы в других городах России стали более разнообразными, появились новые товары. В третьей четверти XIX в. началось строительство Транссибирской магистрали (1871-1912 гг.), соединяющей Сибирь с Центральной частью России. Крупнейшая Сибирская ярмарка - Ирбитская - увеличила свои размеры, а товары из Азии в большом количестве появились в Центральной России. ⑤

Среда русской интеллигенции появилось  
хобби собирать азиатские кебычные вещицы.

### Задача 9.

« Он закрыл пред Россией возможности  
конституционного развития... »: внутренне-  
русский курс в 80-90-е годы XIX в.

Император Александр III вступил на престол  
в марте 1881 г. после жестокого убийства  
своего отца народолюбцами. Император был  
не готов в сложившейся ситуации к вступлению  
на престол. Изначально он вообще не был  
назначен наследником, поэтому фактного наслед-  
ника воспитывать ему не давали. В своем эссе  
я бы хотела рассмотреть:

- причины консервативного направления  
внутренней политики при Александре III
- направления деятельности императора  
во внутренней политике
- итог, к которому привела консервативная  
политика Александра III.

В первый день своего правления импера-  
тор выступил к народу с речью, в которой он  
обозначил консервативный курс своей  
политики. Александр III объявил о «закручи-  
вании гаек» и опроверг обещание от «Консти-  
туции и любых либеральных направлений  
в своей политике. Существенную роль в  
на консервативном направлении в внутренней  
политике Александра III сыграла смерть отца.  
Александр II вел либеральную политику,





именно такого происхождения народ и вступил в запрещенные организации и становится террористами. Император считал, что люди этого происхождения с корнями образования осознают свою беспомощность и начинают требовать кровавой революции. Также от власти, что очень и очень плохо. Также в правление Александра III усиливается деятельность отделений "охранки" и также многие люди пострадали за свои либеральные убеждения, которые были перенесены политическими. Теория формулы народности Зварова тоже была восставлена, она была своеобразной теоретической книгой, по которой действовала власть, и она отвечала стремлениям власти к укреплению самодержавия.

Итогами внутренней политики Александра III стали:

- создание большого количества тайных обществ
- усиление террористической деятельности
- усиление цензуры, которая давила любые попытки народа достигаться до власти

Получилась огромная бездна между правительством и императором и народом, так как власть прискакала любые попытки воздействия на нее, и соответственно вовсе не решала проблемы, актуаль-

ны в обществе. Чистовик не знала о нуждах общества и не решала их, а они все свалились и конились. Такое социальное напряжение и ~~полная~~ полное игнорирование его властью и вылилось в Первую русскую революцию и Февральскую революцию. (9)

В заключение хочу процитировать слова историка Никитина о том, что на смертном одре Александр III задан вопрос своему окружению: научилось ли у него задумывать террористические действия в отношении власти и либеральные идеи?! Ответом, успешным ли была его политика?! и ему ответил, что есть котёнок князь и император. Это будущий народ, а император закрывает крышку котла. Кто будет скотом, если его не убрать с огня, — взорвётся котёл. Вот так и взорвалось общество в 1905 и в 1917.

